CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs

10/5.1 НАСЛОВНА СТРАНА

10. ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА** **10/5 Пројекат рушења моста на km 110+351,21**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 16б 11000 Београд, Србија
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: 耿欣 (Генг Ксин)
Потпис:	XIN GENG Digitally signed by XIN GENG Date: 2021.08.03 10:32:00 +02'00'
Одговорни пројектант:	Зоран Луковић, дипл. грађ. инж. Лиценца број: 310 3032 03
Потпис:	ЗОРАН ЛУКОВИЋ 011041396 Sign Digitally signed by ЗОРАН ЛУКОВИЋ 011041396 Sign Date: 2021.08.01 07:12:08 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-001-ГС-10/5
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

10/5 ПРОЈЕКАТ РУШЕЊА МОСТА НА km 110+351.21

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Немања Шеловић дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 310 P214 17

Потпис:

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

10/5.2 САДРЖАЈ

10/5.1	Насловна страна	
10/5.2	Садржај	
10/5.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
10/5.4	Изјава одговорног пројектанта	
10/5.5	Текстуална документација	
10/5.5,1	Технички опис	
10/5.6	Нумеричка документација	
10/5.6.1	Предмер и предрачун радова	
10/5.7	Графичка документација	
10/5.8	Фото документација	

10/5.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА - 10/5 Пројекат рушења моста на km 110+351,21**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Зоран Луковић, дипл.грађ.инж. _____310 3032 03

Пројектант:	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD, Косте Рацина 16б
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Генг Ксин, дипл.инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ГС-10/5
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

10/5.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА - Пројекат рушења моста на km 110+351,21,** који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Зоран Луковић, дипл. грађ.инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке,

-бр.ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр.ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Зоран Луковић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	310 3032 03
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ГС-10/5
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

10/5.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

10/5.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Постојећи железнички мост се налази на km110+351,21 постојеће пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), и предмет је уклањања пројекта Деоница пруге: Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија).

Мост је прав и у правцу, једноколосечан, распона 41,85m, испод кога пролази канал Бечеј - Богојево. Укрштај са препреком је под правим углом. Мостовска конструкција је челична ослоњена на АБ стубове. Због пројектовања нове трасе двоколосечне пруге Нови Сад – Суботица, постојећи железнички мост се уклања и на његовом месту се гради нови двоколосечни мост на стационажи пруге на km110+351,21, десног колосека.

ОПШТА ПРАВИЛА

Пре почетка свих радова инвеститор подноси захтев за издавање дозволе за уклањање мостова надлежним службама Општине на којој се врши уклањање објекта. Уз захтев за издавање дозволе за уклањање мостова подноси се:

1- пројекат уклањања са техничком контролом

2- доказ о власништву над мостом

3- копија плана са уцртаним мостовима

4- посебни услови ако се ради о мосту чије рушење угрожава јавни интерес: заштита постојеће комуналне инфраструктуре, заштита животне средине.

ОБАВЕЗЕ ИНВЕСТИТОРА: Инвеститор је дужан да извођачу преда мостове искључене из комуналних мрежа што се пре почетка радова записнички потврђује. Надземни и подземни водови у непосредној зони извођења радова морају бити видно обележени, безбедно заштићени или измештени. Инвеститор је дужан да извођачу обезбеди прикључке на водоводну и електро мрежу, да обезбеди сагласност о заузећу дела јавних површина. Инвеститор, по потреби, на захтев извођача мора да обезбеди присуство одговорног лица из комуналног предузећа које ће упутити извођача на могуће присуство инсталација.

ОБАВЕЗЕ ИЗВОЂАЧА: Да докаже стручност, квалификације својих радника и њихову обуку из заштите на раду, да достави списак алата и расположивих машина за рушење мостова. Извођач има право да прода материјале и елементе за рушење који се могу рециклирати трећим лицима, али то се не може учинити на градилишту, већ са локације коју је уговарач формирао у ту сврху. Материјал са моста треба уклонити чим се изврши рушење, а положај привремених депонија дат је на градилишту. Уређење земљишта након рушења (насипање земљишта на месту срушеног објекта) може бити предмет договора између инвеститора и извођача пре почетка радова и у складу са потребама смањења трошкова изградње.

Приликом уклањања мостова извођач је обавезан да се придржава:

- Правилник о заштитина раду при извођењу грађевинских радова (53/97)
- Закон о безбедности и здрављу на раду (101/05)
- Закон о заштити од пожара (111/09;20/15)
- Правилник о заштити на раду при утовару терета у теретна моторна возила и истовару терета из таквих возила (42/91)

- Правилник о начину складиштења, паковања и обележавање опасног отпада (92/10)

ОПИС ПЛАНИРАНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ УКЛАЊАЊА НАДВОЖЊАКА

Овим пројектом се дефинише начин рушења постојећих мостова. Рушење се може вршити ручно, помоћу машина или минирањем. Како су у питању околна насеља и близине других објеката која су у функцији око мостова, изабрано је машинско и ручно рушење мостова. Рушење мостова ће се извршавати у фазама.

1. Први корак је ограђивање металном нетранспаретном оградом и видно обележавање простора на коме се спроводи уклањање.
2. Други корак је предузимање мера на смањење загађења при уклањању.
3. Спровођење мера заштите суседних објеката – све време.
4. Грађевински и други отпадни материјал који може настати у току уклањања објекта прописно се разврста и транспортује у скалду са законом.
5. По завршеном уклањању објекта мора се извршити уређење земљишта и одвоз грађевинског отпада у складу са посебним прописима и извођач је дужан да изравна терен и околину доведе у уредно стање.

ЗАШТИТА ЛИЦА КОЈА РАДЕ НА УКЛАЊАЊУ ОБЈЕКТА

Пре почетка рушења мостова мора се угрожено подручје оградити заштитном металном оградом и видно обележити простор на коме се спроводи уклањање и рушење. Постављају се видљиве табле са натписом: Забрањен улаз неовлашћеним лицима и табле: забране, обавештења и упозорења о радовима и о забрани уласка. Обавезан је чувар на градилишту у циљу заштите простора за време радних и нерадних сати. Заштита подручја мора трајати до комплетног завршетка свих радова.

Лица која раде на рушењу морају да буду практично оспособљена за рад и да имају адекватну опрему. Сваки радник мора да носи лична заштитна средства: радно одело,заштитни шлем, заштитне наочари, кожне рукавице, заштитне ципеле, опасач за рад на висини и др. по потреби. За све особе које се нађу на градилишту такође је прописана обавеза коришћења радне и заштитне опреме.

Припрема рушења и уклањање делова и материјала срушеног моста изводи се уз стални надзор одговорног стручног радника и представника ЈП због заштита инсталација.

На градилишту мора бити организована прва помоћ: прибор у ормарићу, носила, возило за транспорт.

На градилишту морају постојати средства противпожарне заштите: бурад са песком, бурад са водом, хидранти, апарати за гашење пожара.

На основу посета мостовима немамо сазнања да ли на мостовима има опасних и штетних материјала за уклањање, али уколико би их у току радова пронашли, извођач треба са обавести Инвеститора и приступи по Закону о управљању отпадом и Закону о безбедности и здрављу на раду.

АЛАТИ И МАШИНЕ ЗА УКЛАЊАЊЕ ОБЈЕКАТА

Рушење треба да си изводи алатима и машинама које су за то намењене. У ситуацији када је близу стамбена зграда, саобраћајница или неки други објекат који се користи, не сме да се разбија и руши него да се сече посебним машинама и демонтира крановима и дизалицама и спушта у камион или плато приколицу. Ово је препорука-попис алата и машина за ефикасније извођење радова:

1. Багер гусеничар различитог дохвата
2. Хидраулични алати – пројектовани и произведени за рушење
3. Хидрауличне маказе и чекићи (сечење бетонске конструкције)
4. Клешта за рушење
5. Мини машине су погодне када је ограничен простор (мини багери)
6. Одговарајуће дизалице и чекрци за спуштање отпада
7. Трактор гусеничар, забрањено је користити трактор са точковима
8. Специјални контејнери за складиштење и одвоз одпада
9. Камиони и специјалне приколице за транспорт делова
10. Пловеће транспортне машине и барже

ТЕХНОЛОГИЈА УКЛАЊАЊА И ДЕМОНТАЖЕ ПОСТОЈЕЋЕГ МОСТА ПО ФАЗАМА

На основу анализе доступне техничке документације (цртеж основе из идејног пројекта ЦИПа) и обиласка локације, предвиђено је да се уклањање конструкције моста врши по фазама. Рушење конструкције се одвија у тоталном затвору железничког саобраћаја.

Постојећи објекат је статичког система решеткасте просте греде. Мост је челични, распона 41,85m и ширине 5,61m, са покретним ослонцем на АБ стубу С1 и непокретним ослонцем на АБ стубу С2. Горњи строј конструкције се ослања на АБ стубове. Челична решетка се састаји од горњих појасева који чине профили 2U300 са испунама од дијагонала 2U100x65 и хоризонтала IPE220, доњих појасева од 2U300 са испуном од дијагонала L160x80, вертикала решетке од IPB1 360 и дијагонала од челичних кутијастих профила □320. Главни носачи су од профила IPB1 500 и у нивоу доњег појаса су повезани попречним ојачаним носачима на горњим ножицама (фланшама) од IPB 700, појасеви су повезани спрегом за ветар од L100 и L60 . У равни горње висине попречних носача постављени су прагови за шине који су ослоњени на два подужна носача, која су међусобно повезана хоризонталним спреговима. Шине су постављене на прагове и попречне носаче. Горњи строј се преко лежишта ослања на обалне стубове. Све везе на мосту су монтажне и изведене закивцима. Уклањање моста обухвата и рушење обалних стубова.

ФАЗА I

У првој фази предвиђено је да се уклоне шине, прагови и заштитне ограде након чега се уклања сва опрема на прузи и у зони моста. Такође пре самог рушења конструкције треба уклонити заштитне ограде, баријере и све препреке. Пре демонтаже и уклањања конструкције врши се насипање терена око обалних стубова и збијање у слојевима ради постављања челичних торњева – јармова на предвиђеној висинској коти. При насипању терена и дела канала Јегричка води се рачуна да се обезбеди привремена конструкција тако да не дође до изливања и преливања воде из канала која би могла да наруше стабилност моста током његовог уклањања. Оставља се

ширина канала довољна за пролаз пловних возила. Челични јармови служе као помоћни ослонци током демонтаже да не би дошло до конструктивне нестабилности односно нарушавања равнотеже моста у току уклањања челичних елемената. Додатни насип у каналу заједно са челичним торњевима послужиће и као привремени ослонци у току монтаже и изградње новог моста. Сви делови се транспортују на депонију коју је одредио Надзорни орган.

ФАЗА II

У овој фази врши се демонтажа и уклањање постојеће мостовске челичне конструкције одговарајућим аутодизалицама и транспортним возилима предвиђеним за ту врсту радова.
Елементи конструкције се подижу и уклањају у комаду тако што се прво приступа демонтажи горњег спрега. Секу се и уклањају хоризонтале и штапови испуне по редоследу ослањања. Сви делови се транспортују на депонију коју је одредио Надзорни орган.

ФАЗА III

Након уклањања горњег спрега приступа се уклањању горњег појаса до веза дијагонала и вертикала решетке. Затим се приступа уклањању решеткасте испуне и то тако да се прво секу и демонтирају вертикале које су остале везане (укљештене) на доњем крају доњег појаса решетке, а затим дијагонале горњег појаса тако што се секу на крајевима и такве везују и уклањају са моста. У тој фази остају слободне вертикале са чеоним лимовима које се секу и уклањају аутодизалицама и транспортним возилима. Сви делови се транспортују на депонију коју је одредио Надзорни орган.

ФАЗА IV

После уклањања решетке прелази се на сечење и демонтирање попречних носача заједно са дијагоналама испуне доњег појаса. Затим се уклањају и подужни шински главни носачи и хоризонтални спрегови против ветра и бочних удара. Сви делови се транспортују на депонију коју је одредио Надзорни орган.

ФАЗА V

У овој фази се приступа уклањању преосталог главног носача доњег појаса који је ослоњен на систем привремених ослонаца-јармова.

Сви челични елементи моста су тежине до око 5,50t по комаду Ако постоји потреба да се неки елементи уситне због транспорта или демонтаже онда се они секу и ослобађају тако да не дође до нестабилности у конструктивној целини моста односно да се остала конструкција обезбеди у лабилној равнотежи док се сви делови не уклоне. Шема свих фаза је дата у цртежима. Сви делови мостовске конструкције се транспортују на депонију коју је одредио Надзорни орган.

ФАЗА VI

Након демонтаже и рушења мостовске конструкције приступа демонтажи лежишта и рушењу обалних стубова. У овој фази се подразумева уклањање стубова одозго на доле у висинама и кампадама од око 2,5m. Након тога се уклањају преостали стубови

темељи и наглавне греде. Рушење се изводи багерима са хидрауличким дробилицама и хидрауличким чекићима. Затим се врши уклањање обалних зидова до коте потребне за изградњу новог моста. Сав порушени материјал се одвози на депонију коју је одредио Надзорни орган.

МЕРЕ И НАЧИН ОБЕЗБЕЂЕЊА ОКОЛНИХ ОБЈЕКАТА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Како су у питању насеља у близини неких мостова као и саобраћајнице у функцији, градилишта где се одвија рушење морају бити прописно ограђена градилишном оградом. На градилишту мора бити присутан чувар, а капија се у нерадне сате закључава. Радови на уклањању могу да се изводе до 17h у скалду са Одлуком о кућном реду града на који се дати мост налази. Потребно је обавестити локално становништво о свим активностима које ће довести до евентуалне блокаде саобраћаја, повећања нивоа буке као и активностима које ће довести до појаве прашине. Мере које треба предузети на смањењу загађења околине при уклањању моста:

- Постављање заштитног платна према постојећим објектима.
- По потреби стварање водене завесе шмрком са одговарајућим млазницама, стално поливање шута.
- На локацији је забрањено било какво паљење отпада (папира, пластике,дрвета...)

МЕРЕ И НАЧИН ОБЕЗБЕЂЕЊА ПРОЛАЗНИКА И САОБРАЋАЈА

Градилиште мора бити прописно ограђено металном нетраспарентном оградом. Улаз у градилиште је контролисан и забрањен је улаз лица која ту нису запослена. Камиони за одвоз шута морају бити прописно натоварени, морају испуњавати услове за излаз на јавну саобраћајницу, возило мора бити прописно натоварено а точкови опрани. Транспортне руте морају бити дефинисане пре почетка радова на рушењу и извођач их се мора придржавати. Транспортна рута мора бити дефинисана тако да се обезбеди несметан пролаз пловних објеката који су битни за одржавање канала и река, несметана комуникација служби за хитне интервенције, да се избегну осетљиви садржаји: објекти образовања, дечије заштите, здравствене установе...

У свакој фази уклањања моста, потребно је регулисати несметану комуникацију пловила и возила као и регулисати пешачки и колски саобраћај према условима саобраћајне полиције. Заштита пешака се обезбеђује постављањем градилишне ограде и табле упозорења са потребним натписима.

Ако је потребно техничко регулисање саобраћаја у појединим сатима или данима због појачаног изласка-уласка у улицу која је доста фреквентна, прибавити услове од надлежних служби.

Треба поставити прописану сигнализацију и знакове забране, обавештења и упозорења у складу са пројектом регулације саобраћаја.

По извршеном уклањању надвожњака, извођач радова је дужан да изравна терени околину доведе у уредно стање, а сва оштећења која су настала у току рушења на јавној површини или комуналној инфраструктури отклони.

ОПИС НАЧИНА ИСКЉУЧЕЊА ОБЈЕКАТА КОЈИ СЕ УКЛАЊАЈУ СА МРЕЖЕ КОМУНАЛНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Опис начина искључења, уклањања и премошћавања појединих инсталација као и сви извођачки радови у вези инсталација су у потпуности у надлежности и под контролом Јавних предузећа: Железнице Србије, Електродистрибуција, Топлана, Водовод, МУП, Пошта Србије, НИС.

Инвеститор је дужан да обезбеди надзор током рушења објекта,а по потреби или на захтев извођача, обезбеди присуство одговорног лица из комуналног предузећа које ће упутити извођача на могуће присуство инсталација.

Одговорни пројектант:

Зоран Луковић,
дипл.инж.грађ.

Бр. лиценце 310 3032 03

10/5.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

10/5.6.1 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
ПРУГА: БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)
КЊИГА 10/5 ПРОЈЕКАТ РУШЕЊА МОСТОВА
мост на km 110+351.21

Бр. поз.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јед. цена (дин)	Цена (дин)
			A	B	A*B
10/5-1	**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**				
	ОПШТИ И ЗАЈЕДНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ПРИПРЕМНЕ И ПРЕТХОДНЕ РАДОВЕ Све позиције обухватају поред описа појединачних ставки сав рад и материјал који је потребан за комплетан и квалитетан завршетак радова описане позиције. ОБРАЧУН ИЗВРШЕНИХ РАДОВА Обрачун количина стварно изведених радова извршиће се према одредбама које прописују нормативи и стандарди рада у грађевинарству.				
10/5-1.1	Припрема градилишта.	пауш			500,000
10/5-1.2	Монтажа челичних јармова	м3	785.00	1400	1,100,000
				УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:	**1,600,000**
10/5-2	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
10/5-2.1	Широки ископ са утоваром, транспортом на депонију до 5km, као и са истоваром и планирањем материјала на депонији или месту уградње. Обрачун се врши по m3 ископаног материјала.				
	- у материјалу I и II категорије	m3	0	320	0
	- у материјалу III категорије	m3	225.0	340	76,500
	- у материјалу IV и V категорије	m3	0	860	0
	- у материјалу VI и VII категорије	m3	0	1,400	0
10/5-2.2	Насипање материјала у слојевима по 30 cm, земљаним материјалом, са набијањем слојева до модула стишљивости Ms=30MPa. Плаћа се по m3 набијеног материјала	m3	950.0	1,800	1,710,000
				УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:	**1,786,500**
10/5-3	**УКЛАЊАЊЕ КОНСТРУКЦИЈЕ**				
	За све позиције наведених радова важи: * у цену је урачуната набавка свог потребног материјала, алата, механизације, транспорт, израда и монтажа према пројекту, а за комплетно завршен посао				
10/5-3.1	Уклањање постојеће конструкције челичног моста У цену позиције улази сечење и демонтажа челичне конструкције од " I" профила, рушење стубова и крила постојећих стубова, наглавних греда, темеља, темељних и стубних зидова од камена и бетона до пројектоване коте. У цену позиције улази и утовар са транспортом и одлагањем срушеног материјала на депонију до 5000м дањине. Обрачунава се по м2 основе моста.	m2	235	60,000	14,100,000.00
				УКУПНО ОСТАЛИ РАДОВИ:	**14,100,000**

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

10/5-1	**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**	**1,600,000**
10/5-2	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**	**1,786,500**
10/5-3	**УКЛАЊАЊЕ КОНСТРУКЦИЈЕ**	**14,100,000**
	МЕЂУЗБИР	**17,486,500**
	УКУПНО (дин):	**17,486,500**

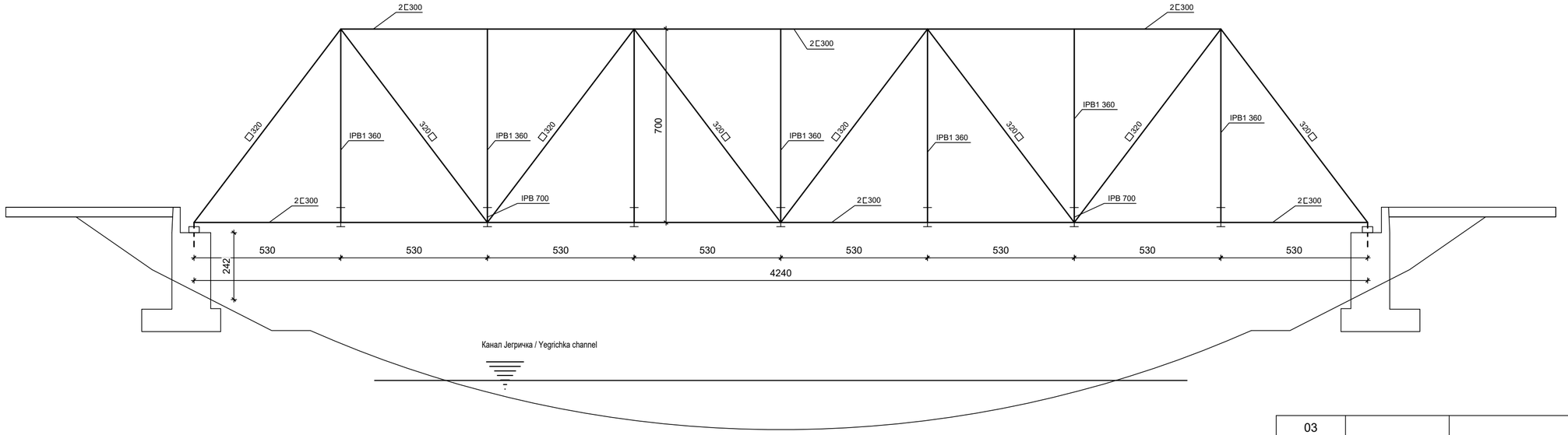
Београд, април 2021. год.

Одговорни пројектант:

Зоран Луковић, дипл.инж. грађ.
лиценца бр. 310 3032 03

10/5.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА LONGITUDINAL SECTION



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 310 3032 03

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Hou Jieping. Master & Shi Wei. Bachelor

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/5 Пројекат рушења моста на км 110+351.21

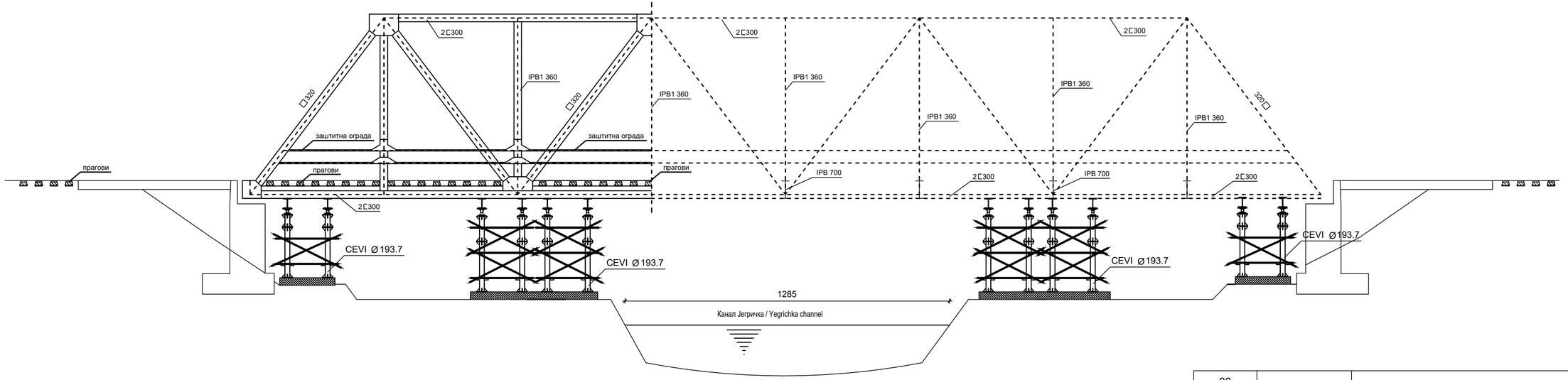
10/5 Demolition Design for bridge at km 110+351.21

Цртеж:/ Drawing:
ДИСПОЗИЦИЈА
GENERAL LAYOUT

Размера: Scale: 1:125

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-10/5.7.01.

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА LONGITUDINAL SECTION
ФАЗА I
УКЛАЊАЊЕ ЗАШТИТНЕ ОГРАДЕ, ПРАГОВА, ШИНА ИЗРАДА НАСИПА И ПОСТАВЉАЊЕ ЧЕЛИЧНИХ ЈАРМОВА



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 310 3032 03

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Hou Jieping. Master & Shi Wei. Bachelor

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co, Ltd.
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/5 Пројекат рушења моста на км 110+351.21

10/5 Demolition Design for bridge at km 110+351.21

Цртеж:/ Drawing: ОСНОВА - ФАЗА I / LAYOUT PLAN - PHASE I

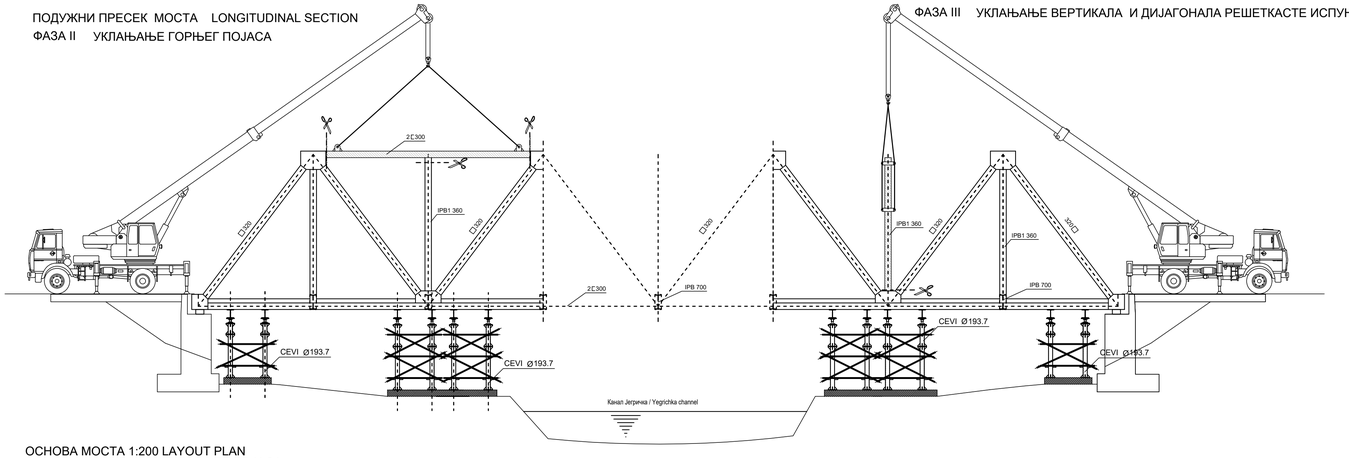
Размера: Scale: 1:125

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: ПГД / DCP

датум:/date: 04.2021.

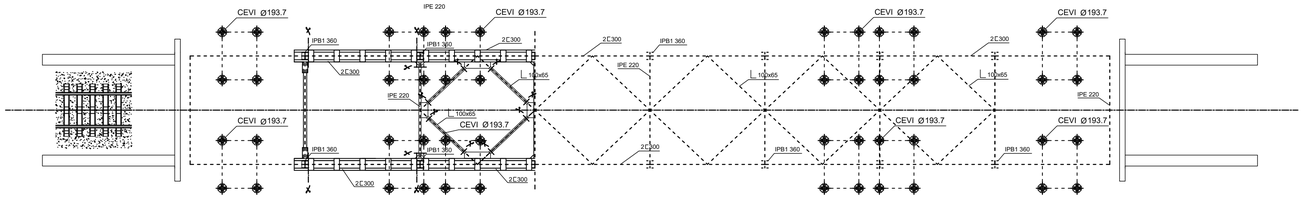
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-10/5.7.02.

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА LONGITUDINAL SECTION
ФАЗА II УКЛАЊАЊЕ ГОРЊЕГ ПОЈАСА

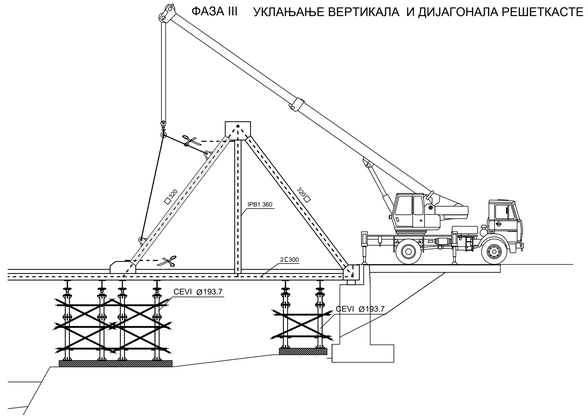


ФАЗА III УКЛАЊАЊЕ ВЕРТИКАЛА И ДИЈАГОНАЛА РЕШЕТКАСТЕ ИСПУНЕ

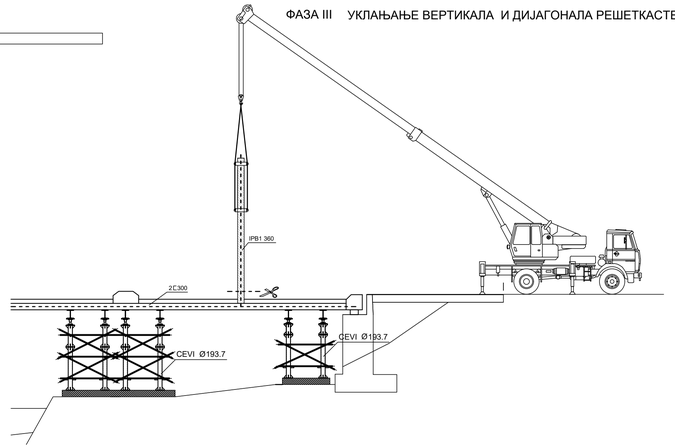
ОСНОВА МОСТА 1:200 LAYOUT PLAN
ФАЗА II УКЛАЊАЊЕ ГОРЊЕГ ПОЈАСА



ФАЗА III УКЛАЊАЊЕ ВЕРТИКАЛА И ДИЈАГОНАЛА РЕШЕТКАСТЕ ИСПУНЕ



ФАЗА III УКЛАЊАЊЕ ВЕРТИКАЛА И ДИЈАГОНАЛА РЕШЕТКАСТЕ ИСПУНЕ



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 310 3032 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Надзорни пројектант: / Employer:
中国铁路国际组织有限公司 China Railway International Corporation Ltd.
CRIA EUES N.01 Investment Co.,Ltd. No.10 Fuxing Road Haidian District,Beijing P.R China, 100844
中国交通建设股份有限公司 China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
CCCC FIRST HIGHWAY CONSULTANTS No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/5 Пројекат рушења моста на км 110+351.21

10/5 Demolition Design for bridge at km 110+351.21

Унутрашња контрола: / Internal control:
Hou Jieping, Master & Shi Wei, Bachelor

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ОСНОВА - ФАЗЕ II, III
LAYOUT PLAN - PHASE II, III

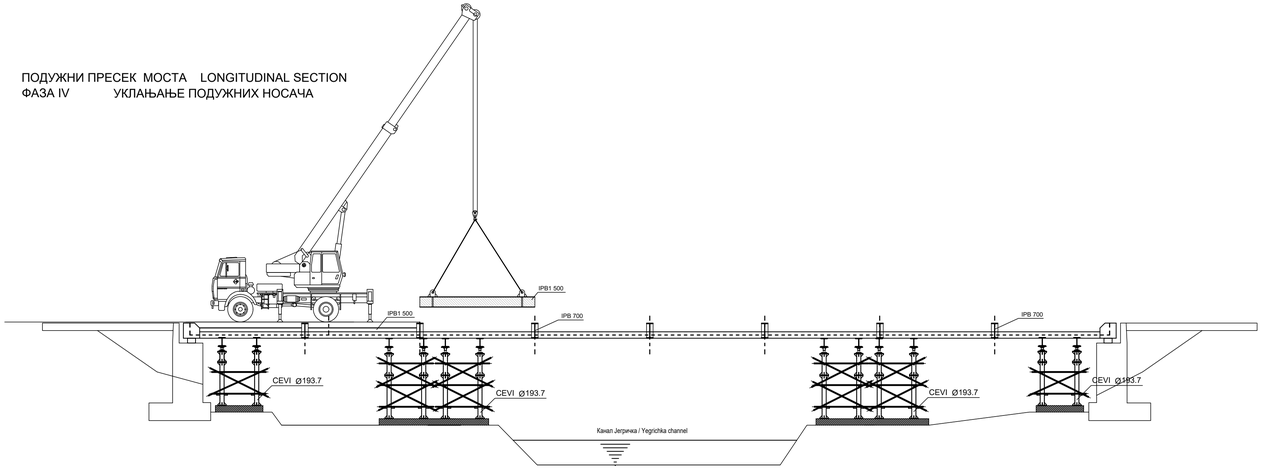
Размера:
Scale:
1:125

Врста тех. док.:
Type of tech. docum.:
ПГД / DCP

Датум / date:
04.2021.

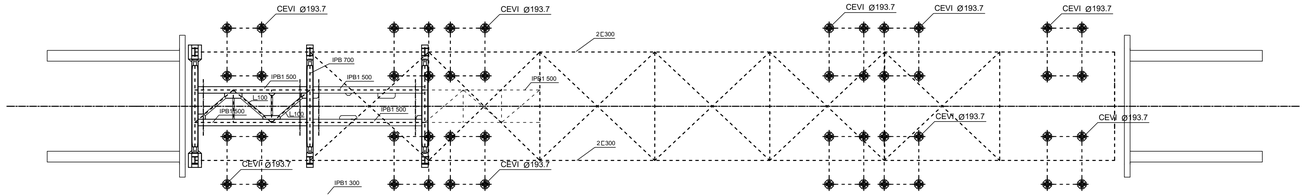
Цртеж бр. / Drawing No.:
2020-001-ГС-10/5.7.03.

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА LONGITUDINAL SECTION
ФАЗА IV УКЛАЊАЊЕ ПОДУЖНИХ НОСАЧА



ОСНОВА МОСТА 1:200 LAYOUT PLAN

ФАЗА IV УКЛАЊАЊЕ ПОДУЖНИХ НОСАЧА И СПРЕГОВА



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Racina 166; 11000 Beograd; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж
лиценца број.: license No.: 310 3032 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Contruction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/5 Пројекат рушења моста на км 110+351.21
10/5 Demolition Design for bridge at km 110+351.21

Унутрашња контрола: / Internal control:
Hou Jieping. Master & Shi Wei. Bachelor

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ОСНОВА - ФАЗА IV
LAYOUT PLAN - PHASE IV

Размера: Scale: 1:125

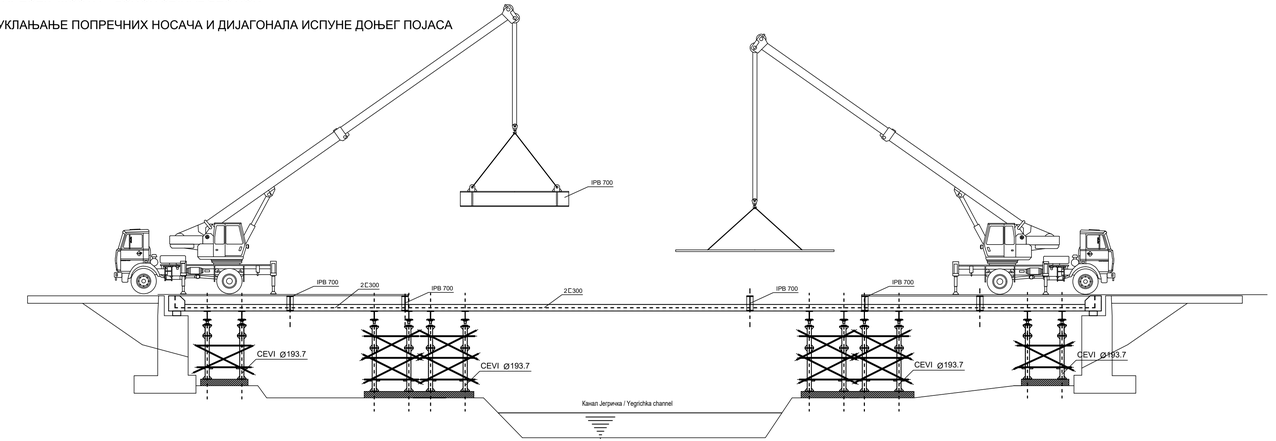
Врста тех. док: Type of tech. docum.: ПГД / DCP

датум/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-10/5.7.04.

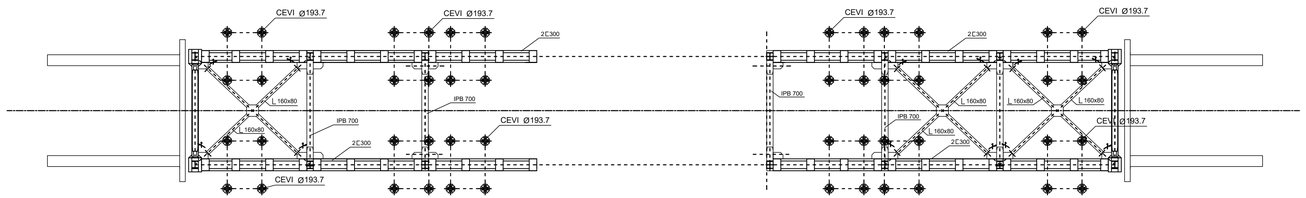
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА LONGITUDINAL SECTION

ФАЗА V УКЛАЊАЊЕ ПОПРЕЧНИХ НОСАЧА И ДИЈАГОНАЛА ИСПУНЕ ДОЊЕГ ПОЈАСА



ОСНОВА МОСТА 1:200 LAYOUT PLAN

ФАЗА IV УКЛАЊАЊЕ ПОПРЕЧНИХ НОСАЧА И ДИЈАГОНАЛА ИСПУНЕ ДОЊЕГ ПОЈАСА



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd

Koste Racina 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ

Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант: / Responsible designer:

Зоран Луковић, дипл.грађ.инж.

лиценца број: / license No.: 310 3032 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:

" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.

/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC

Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:

中国铁路国际有限公司 China Railway International Corporation Ltd.
No.16 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

中国通号通信信息工程有限公司 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Xiaobeigoumiaowai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:

ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:

ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/5 Пројекат рушења моста на км 110+351.21

10/5 Demolition Design for bridge at km 110+351.21

Унутрашња контрола: / Internal control:

Hou Jieping. Master & Shi Wei. Bachelor

Главни пројектант: / Chief designer:

др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:

др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:

ОСНОВА - ФАЗА V

LAYOUT PLAN - PHASE V

Размера: / Scale: 1:125

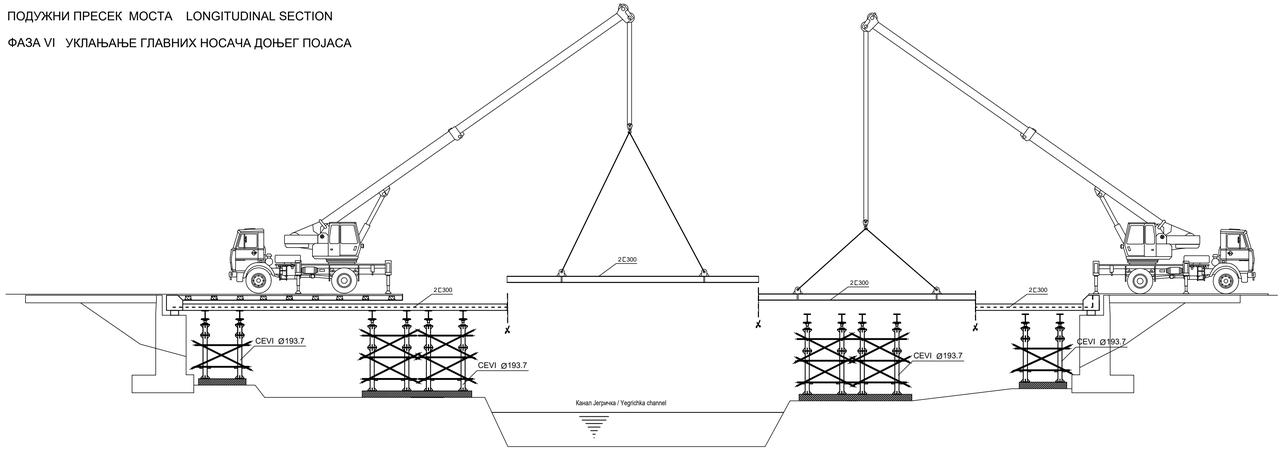
Врста тех. док: / Type of tech. docum.: ПГД / DCP

датум/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-10/5.7.05.

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА LONGITUDINAL SECTION

ФАЗА VI УКЛАЊАЊЕ ГЛАВНИХ НОСАЧА ДОЊЕГ ПОЈАСА



ОСНОВА МОСТА LAYOUT PLAN

ФАЗА V УКЛАЊАЊЕ ГЛАВНИХ НОСАЧА ДОЊЕГ ПОЈАСА

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd

Koste Racina 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ

Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:

Зоран Луковић, дипл.грађ.инж.

лиценца број:/ license No.: 310 3032 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:

China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/5 Пројекат рушења моста на км 110+351.21

10/5 Demolition Design for bridge at km 110+351.21

Унутрашња контрола: / Internal control:
Hou Jieping. Master & Shi Wei. Bachelor

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

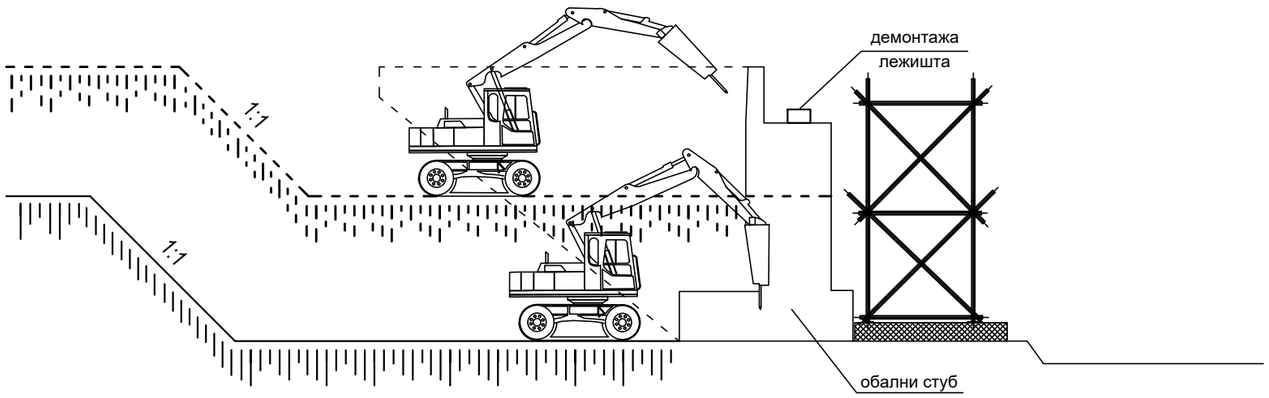
Цртеж: / Drawing:
ОСНОВА - ФАЗА VI
LAYOUT PLAN - PHASE VI

Размера: Scale: 1:125

Врста тех. док: Type of tech. docum.	датум/date	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-10/5.7.06.

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА LONGITUDINAL SECTION

ФАЗА VII УКЛАЊАЊЕ ОБАЛНИХ СТУБОВА



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16б; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 310 3032 03

Сарадници: / Associates:

Унутрашња контрола: / Internal control:
Hou Jieping. Master & Shi Wei. Bachelor

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/5 Пројекат рушења моста на км 110+351.21

10/5 Demolition Design for bridge at km 110+351.21

Цртеж:/ Drawing:
ОСНОВА - ФАЗА VII
LAYOUT PLAN - PHASE VII

Размера: Scale: 1:100

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-10/5.7.07.

10/1.8 ФОТО ДОКУМЕНТАЦИЈА

10/5.8 ФОТО ДОКУМЕНТАЦИЈА

МОСТ на стационажи km 110+351,21

Постојеће стање

Слика 1

Слика 2

Слика 3

Слика 4

Слика 5

Слика 6